

Solar Impulse, le projet de tour du monde en avion solaire reçoit le soutien de l'Union européenne

Publié le: 10-04-2008

Source: [Portal Europe](#)



Solar Impulse, le projet suisse d'avion solaire a été présenté hier soir au Parlement européen, à Bruxelles, dans le cadre du séminaire « Vers une aviation plus durable » organisé par Christine de Veyrac, député au Parlement européen. Le Vice-président de la Commission européenne chargé des transports, Monsieur Jacques Barrot, a publiquement assuré Bertrand Piccard et André Borschberg, respectivement président et CEO de Solar Impulse, du parrainage de la Commission européenne.

Dans un monde dépendant des énergies fossiles, le projet Solar Impulse est un appel fort destiné au domaine de l'industrie à entrer dans une logique de mobilité propre. Il vise à faire décoller et voler de façon autonome, de nuit comme de jour, un avion propulsé exclusivement à l'énergie solaire, jusqu'à effectuer un tour du monde sans carburant ni émissions polluantes. Un but accessible en repoussant dans tous les domaines les limites des technologies actuelles.

« Un monde sans avion est inimaginable. Mais l'avion de demain, plus performant sur le plan environnemental reste à imaginer. Optimiser les technologies et les matériaux d'aujourd'hui jusqu'à leurs limites pour accélérer l'arrivée des technologies de demain, tel est le défi du projet Solar Impulse. » a déclaré le Vice-président Jacques Barrot. « C'est l'exemple qui devrait être suivi par tous les acteurs de la société, le symbole de ce que nous devrions atteindre ! »

« Il est absurde de vouloir lutter contre le changement climatique en empêchant les personnes de se déplacer en avion : ce qu'il faut c'est concilier mobilité et respect de l'environnement et c'est ce que propose Solar Impulse. » a souligné Christine de Veyrac. « Ce projet devrait non seulement conduire à des avancées technologiques importantes, de par les innovations nécessaires à sa réalisation, mais aussi sensibiliser les Européens au respect de l'environnement et au problème de l'épuisement des ressources énergétiques. »

Pour Solar Impulse, le parrainage de la Commission européenne est la reconnaissance de son action en faveur des énergies renouvelables.

Bertrand Piccard, initiateur et président du projet a confirmé « J'admire ceux qui ont le courage politique de forcer notre société à s'affranchir de sa dépendance aux énergies fossiles. En devenant un emblème de l'engagement européen en faveur d'une mobilité propre, Solar Impulse accepte la responsabilité de promouvoir les énergies renouvelables comme une opportunité à ne

Solar Impulse, le projet de tour du monde en avion solaire reçoit le soutien de l'Union européenne

pas manquer.».

« Pour voler uniquement à l'énergie solaire, il n'y a pas d'autre solution que de pousser les économies d'énergie au maximum et de tirer un meilleur parti des ressources à disposition. » a expliqué André Borschberg, CEO et pilote du projet.

« Les recherches menées dans le cadre de Solar Impulse montrent déjà que l'on peut économiser d'impressionnantes quantités d'énergie. En ce sens, le projet est un formidable catalyseur de développements qui interviendront ailleurs que dans la seule aviation. »

Premier avion prototype de Solar Impulse, le HB-SIA est actuellement en construction à Dübendorf, près de Zurich. Il mesurera 61 mètres d'envergure pour un poids de 1500 kg. Les vols d'essais commenceront au début de l'année 2009.