

СПОРОВЕ ЗА ВРЕДНИТЕ ЕМИСИИ В АВИАЦИЯТА НА СРЕЩАТА НА ICAO

Публикуван на: 19-09-2007

Източник: [Портал Европа](#)



Подготвяните мерки за намаляване на вредните емисии в авиацията създават дълбоко разделение сред участниците в 36-та среща на Международната организация за гражданска авиация (ICAO), започнала в Монреал във вторник, съобщава АФП.

Представители на 190 страни се срещат в Канада през тази седмица за да решат какъв курс да поемат за ограничаването на емисиите CO₂, докато ЕС се подготвя да вземе едностранни мерки за да принуди авиокомпаниите да замърсяват по-малко.

„Големият въпрос, доминиращ разговорите тази година, е увеличените емисии въглероден двуокис от авиокомпаниите“, заяви говорителят на ICAO Денис Чанън. Той отбеляза, че вече е постигнато съгласие за новите мерки за безопасност и сигурност в авиопревозите.

„Не можем обаче да предвидим как ще се развият разговорите за емисиите. Обикновено мога да подготвя съобщение за медиите няколко седмици предварително, обявяващо новите насоки, но не и този път“, посочи той пред Франс прес.

Очаква се Канада, САЩ, Австралия, Китай, Бразилия и Индия да се противопоставят на предложението на ЕС за включването на авиацията в търговията с емисии.

В словото си, генералният секретар на ICAO Роберто Кобе Гонзалес изглеждаше критичен към европейските сили: „В свят, изкушен от едностранни действия на национална и регионална основа, не трябва да забравяме, че авиацията по дефиниция е международна и може да се развива само чрез международни действия“.

По данни на ICAO, която е към ООН, над 2.2 млрд. души са летели през миналата година.

Гражданските полети в момента са отговорни за два процента от емисиите парникови газове.

Въпреки подобренията в отделянето на газове от повечето самолети, емисиите са се увеличили драматично заради появата на евтините полети, твърди организацията.

Авиолиниите не са включени в лимитите на въглероден двуокис по протокола от Киото. ICAO е натоварена със задачата да се справи с вредните емисии от самолетите, но до сега е създавала само доброволни насоки за намаляването на емисиите.

През миналата година ЕС заплаши едностранно да наложи ограничения на емисиите за всички граждански полети, кацащи на територията на съюза и да принуди авиокомпаниите да се включат в схемата за търговия с емисии.