

СВЕТОВНИТЕ АВИОПРЕВОЗВАЧИ СЕ ПРОТИВОПОСТАВЯТ НА ПЛАНОВЕТЕ НА ЕС ЗА РАЗШИРЯВАНЕ НА СХЕМАТА ЗА ТЪРГОВИЯ С ЕМИСИИ

Публикуван на: 19-11-2007

Източник: [Портал Европа](#)



Редица европейски правителства, сред които и британското, ще се изправят пред дълга политическа битка, ако продължат с плановете за включване на авиокомпаниите в европейската схема за търговия с емисии, предупреди IATA, цитирана от "Гардиън".

Международната асоциация за въздушен транспорт заяви, че 170 страни са против предложението, одобрено през миналата седмица от ЕП за задължаването на всички авиокомпаниии, влизащи и излизащи от ЕС, да се включат в схемата. Фирми от страни извън ЕС лобират пред правителствата си да отхвърлят предложението, тъй като то ще им струва милиарди евро допълнително.

Главният директор на IATA, Джовани Бизиняни заяви: "Това е световна индустрия и ние се нуждаем от глобален инструмент. Регионалните схеми за търговия няма да работят. Поради тази причина 170 страни ще се противопоставят на Европа. Вместо да работят съвместно за изграждането на световна схема за търговия с емисии, правителствата ще обсъждат правни въпроси".

Въздушните превозвачи имат срок до 2011г. да се включат към електроцентралите, тежката промишленост и рафинериите към схемата за търговия с емисии, която е интегрална част от плановете на съюза да ограничи с 20% отделянето на въглероден диоксид до 2020г.

САЩ предупреди за възможна търговска война, ако основните американски авиокомпаниии са принудени да се включат в схемата. Според тях Международната организация за гражданска авиация (ICAO) има юрисдикция по въпроса и трябва да получи време за прилагането на световна система.

Представители на европейски организации и правителства смятат, че ходът на ЕС е обоснован, тъй като международната авиационна индустрия отказва да приеме фактите и не предприема действия.