

СИГУРНОСТТА НА ЧЕРНО МОРЕ ТРЯБВА ДА БЪДЕ ЕДИН ОТ ПРИОРИТЕТИТЕ НА ЕС

Публикуван на: 13-12-2007

Източник: [Портал Европа](#)



След вчерашните дебати в пленарна зала , членовете на Европейския парламент гласуваха днес резолюция за корабокрушенията в Керченски проток на Черно море. Европейският парламент призова Комисията и Съвета за по-строг мониторинг и конкретни действия за ограничаване на екологичните щети.

Евродепутатът Georg Jarzembowski, координатор на комисията по транспорт каза: "След присъединяването на България и Румъния към ЕС, Черно море стана особено важно за Европа. Поради това държавите членки трябва активно да работят с всички съседни страни в района за предприемането на общи мерки за по-ефективна защита на Черно море. "

В резолюцията членовете на ЕП призовават за стриктно спазване на правилата за морската навигация и приканват страните-членки да засилят използването на сирени или предупреждения за бури. Във връзка с намеренията на Русия да увеличи превоза на мазут по море и да изнесе производството си по бреговете на Черно море, депутатите настояват за модернизация на военноморската флота и забрана на старите еднокорпусни танкери.

По време на дебата в пленарна зала, Румяна Желева, говорител на групата на ЕНП-ЕД, наблегна на това, колко важно е стратегическото положение на Черно море и предотвратяването на злополуки. Евродепутатката призова за засилване на сътрудничеството при пречистване на водите в следствие на злополука, като например скорошното разливане на мазут.

Румяна Желева заяви: "Има два начина за осигуряване на по-добра защита на нашите морета- активно регионално сътрудничество и ефективна морска политика. Членовете на ЕП подкрепиха третия морски пакет. Остава министрите на транспорта да свършат останалата част от работата и да задвижат механизма в интерес на европейските граждани."

Българската евродепутатка подчерта факта, колко важно е Черноморското икономическо сътрудничество (BSEC) и DABLAS Task Force за предпазване на околната среда, чистотата на океаните, както и повече конкурентноспособност на европейската мореплавателна индустрия.