

МЕЖДУНАРОДНАТА ПРОЕКТНА КОМПАНИЯ БУРГАС - АЛЕКСАНДРУПОЛИС ЩЕ БЪДЕ ОФИЦИАЛНО РЕГИСТРИРАНА В ХОЛАНДИЯ ДО ДНИ

Публикуван на: 14-12-2007

Източник: [Портал Европа](#)



Министърът на регионалното развитие и благоустройството Асен Гагаузов заяви в отговор на депутатско питане в парламента, че преди това трябва да бъде подписан уставът от компаниите от България, Русия и Гърция, участващи в Международната проектна компания /МПК/. Важните решения в МПК да се вземат с 80% от акциите на страните, а не както първоначално е предлагала руската страна с обикновено мнозинство от 51%, каквото е участието на Москва.

България ще запази дела си в Международната проектна компания (МПК) Бургас - Александруполис от 24.5%. Има възможност за продажба, но това може да стане само с решение на правителството, обясни Асен Гагаузов, цитиран от БТА.

България, Русия и Гърция ще създадат фонд "Екологична сигурност", в който ще се отделя част от печалбата от фирмите за компенсирание на евентуални екологични последици от дейността на компанията. Предвижда се танкерите, с които ще се превозва нефтът през Черно море, да бъдат на възраст до 10 години и с двойна обшивка, както изискват стандартите за извършване на подобна дейност.

Според подписания през февруари междуправителствен меморандум България, Гърция и Русия се ангажират с пълноценното сътрудничество за безпрепятственото реализиране на проекта "Бургас-Александруполис". Русия поеме ангажимента за безпрепятствения пренос на петрол, а Гърция и България - за пълна политическа подкрепа на фирмите, които ще поемат изграждането и експлоатацията на петролопровода и за неналагане на такси и мита на пристанищата в Бургас и Александруполис.

Очаква се строителството на петролопровода да започне през 2008 г. и да бъде завършено през 2011 г. Петролът ще се транспортира от Каспийския басейн през Черно море до Бургас и оттам до Александруполис на Егейско море. Той ще има дължина от 280 километра. Капацитетът на съоръжението ще бъде между 35 и 50 милиона тона нефт годишно.

САЩ подкрепят реализирането на проектите Бургас-Александруполис и НАБУКО, тъй като те дават по-голяма сигурност на европейския енергиен пазар, заяви зам.-помощник държавният секретар на САЩ Матю Брайза в началото на декември.