
Публикуван на: 21-12-2007

Източник: [Портал Европа](#)



Европейската комисия назначи координатор, който да се занимава с реформата на движението по море в рамките на ЕС. Постът ще бъде зает от бившия министър на транспорта на Португалия Луиз Валенте де Оливейра, събщи www.eupolitix.com.

Оливейра ще има задачата да "пренасочи" товарния трафик от сухоземните пътища към морето. Той ще развива концепцията на "морските магистрали" - бързи преходи по вода между европейските пристанища. Мандатът му е четиригодишен.

Бившият португалски министър каза: "Трябва да се справим с екологичните последици от натоварения трафик по магистралите по радикален начин, да ограничим броя на камионите и да повишим използването на алтернативни екологично съобразени превозни средства.

Европейската комисия планира 7 допълнителни мерки, които да приложи за безопасността на корабоплаването, събщи в началото на декември еврокомисарят по транспорта Жак Баро, припомня www.news.bg. Те са насочени към по-добър контрол върху плавателните средства и в тях се включва защитата на националния флаг, въвеждане на дружества за сертифициране на корабите, които плават във водите на страните от ЕС.

През 2008 г. ще започнат разговори с всички страни, включително и Русия, чиято територия граничи с Черно море, за контрола върху транспортните средства, които плават там.