

ВТОРА ПОКАНА ЗА ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА СЪЗДАВАНЕ И УСЪВЪРШЕНСТВАНЕ НА ЧАСТЕН ТОВАРЕН ТРАНСПОРТ В РАМКИТЕ НА ПРОГРАМАТА „МАРКО ПОЛО II“

Източник: [Портал Европа](#)



Комисията предлага пряко подпомагане за частния товарен транспорт, който ограничава шосейните превози и намалява своя дял в натоварването на автомобилните пътища и въздействието върху околната среда

Днес Европейската комисия публикува втора покана за представяне на предложения за създаване и усъвършенстване на частен товарен транспорт в рамките на програмата „Марко Поло II“.

Спечелилите проекти ще трябва да се борят с натоварването на европейските пътища и за по-добро съобразяване на частния товарен транспорт с околната среда, две главни цели на транспортната политика на Европейския съюз. Дружествата от Европейския съюз и извън него са поканени да представят предложения по втората програма „Марко Поло“.

Общата цел на програмата е да подпомага дружества в началната високо рискова фаза на предоставяне на нови или значително подобрени услуги, целящи пренасочване на шосейния товарен превоз по морски пътища на кратки разстояния, железници или вътрешни водни пътища. На проектите, класирани най-високо в конкурентната процедура по оценяване, ще бъде предоставено подпомагане за максимален срок от шест години.

Но само проектите, които могат да покажат устойчивост на предлаганите нешосейни товарни превози – т.е. проекти, които могат да оцелеят на пазара дори и след като спрат да получават финансовата подкрепа на Европейския съюз – имат шанс да получат подпомагане. Поканата е отворена за кандидатстване по пет вида дейности:

- **Дейности за смяна на вида на използвания транспорт:** за пренасочване на част от шосейния товарен превоз по морски пътища на кратки разстояния, железници или вътрешни водни пътища, или съчетание от различни видове транспорт;
- **Дейности с ускоряващ ефект,** които са изключително новаторски и имат за цел преодоляването на структурните пазарни бариери в товарния транспорт на Европейския съюз, като например бавната скорост на товарните влакове или проблемите по техническата съвместимост на различните видове транспорт;
- **Дейности за обмен на знания,** които ще подобрят сътрудничеството и ще оптимизират работните методи и процедури сред различните участници в товарния транспорт;
- **Дейности, свързани с морските магистрали,** чрез които шосейният товарен транспорт се пренасочва по морски пътища на кратки разстояния или се съчетава морски транспорт на кратки разстояния с други видове транспорт, като така се предлагат различни по вид морски транспортни

**ВТОРА ПОКАНА ЗА ПРЕДСТАВЯНЕ НА
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА СЪЗДАВАНЕ И
УСЪВЪРШЕНСТВАНЕ НА ЧАСТЕН ТОВАРЕН
ТРАНСПОРТ В РАМКИТЕ НА ПРОГРАМАТА
„МАРКО ПОЛО II“**

услуги с много голям обем и честота.

- **Дейности за избягване на трафика**, които включват транспорта в логистиката на производство, за да бъде намалено търсенето на транспорт по шосе.

Отпуснатият бюджет е увеличен на 59 милиона евро, в сравнение с 57 милиона за 2007 г.

Пълният текст на поканата за представяне на предложения както и информация за кандидатстване за подпомагане, са на разположение на електронната страница на програмата „Марко Поло“:

http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/guide_proposers/index_en.htm