

Заради братската далавера във ФРПИ, Брюксел спира пари и по Оперативна програма "Транспорт", разкрива вестник "Сега"

Публикуван на: 26-07-2008

Източник: [Портал Европа](#)



Провалът по ИСПА е послужил като предупредителен сигнал за спиране на парите от Кохезионния фонд за ОП "Транспорт". Досега никой от управляващите не е признал публично за новия удар на Брюксел, пише в-к "Сега".

Заради сигналите за злоупотреби във фонд "Републиканска пътна инфраструктура" (ФРПИ) се спира финансирането от ЕК на Оперативна програма "Транспорт". Тя получава средства от Кохезионния фонд, предназначен главно за транспорт и екология в слаборазвити райони. България има шест слаборазвити по европейските стандарти района. Този фонд е продължение на предприсъединителната програма ИСПА, която бе замразена още на 24 януари 2008 г. заради братската далавера за 120 млн. лв. между ФРПИ и фирма "Биндер", както и заради уличаването на двама подкупни служители в пътния фонд. Вестник "Сега", цитиран от kafene.net и "Дарик", съобщи, че ЕК е замразила още 1.6 млрд. евро по ОП "Транспорт". Тази сума е извън спрените вече 825 млн. евро по предприсъединителните фондове ИСПА, ФАР и САПАРД. [Вижте ТУК статията на вестник "Сега", както и читателските мнения във форума на авторитетния всекидневник.](#)

Така сумарната загуба на страната заради корупцията може да надхвърли дори бюджетния излишък, който тази година се очертава да бъде 5 млрд. лв. (около 2.5 млрд. евро).

На 22 юли 2008 финансовият министър Пламен Орешарски е получил писмо от главния директор на Главна дирекция "Регионална политика" Дирк Анер, в което пише, че заради сигналите за злоупотреби във фонд "Републиканска пътна инфраструктура" (ФРПИ) се спира финансирането от ЕК на Оперативна програма "Транспорт".

Досега никой от управляващите не е признал публично за новия удар на Брюксел. В "Сега" обаче разполага с писмото до Орешарски, разпратено с копия до регионалния министър Асен Гагаузов и транспортния министър Петър Мутафчиев, които си поделяха отговорността за управлението на ФРПИ, пише още kafene.net. Дирк Анер пише: "ФРПИ е единственият бенефициент на цялата приоритетна ос в Оперативна програма "Транспорт" за периода 2007-2013 г. с бюджет от над 1 млрд. евро. Сигурен съм, че ще се съгласите, че би било неприемливо да продължат плащанията

Заради братската далавера във ФРПИ, Брюксел спира пари и по Оперативна програма "Транспорт", разкрива вестник "Сега"

при наличието дори на най-малко подозрение относно честността на ФРПИ, като се има предвид тежестта на нередностите, открити в текущите проекти по Кохезионния фонд, както и случаите на злоупотреби и конфликт на интереси". Ревизиите на Сметната палата и на KPMG установиха гигантски нарушения и данните от тях бяха пратени в прокуратурата. Въпреки това министър Гагаузов продължи да настоява, че във фонда всичко е наред и че докладът на KPMG е писан от изрезки по вестниците. По в-к "Сега", "Дарик" и Kafene.net. Заглавието е на редакцията на Портал ЕВРОПА. **Още по темата: Застрашени ли са от спиране и парите по [Оперативна програма "Административен капацитет"](#)? Вижте публикация на вестник "Капитал"! □**

□□□□

□□□□□ □□□□□□ □□□□□□

□□□□□□□

□□□□□□ □□□□□□ □□□□□□

□□□□ □□□□□□□□

□□□□□

□□□□ □□□□□□□□ **Реакция:** Не са спрени парите по ОП "Транспорт", каза вицепремиерът Меглена Пругчиева в Банско. Писмото от Брюксел не третира този въпрос. Всички оперативни програми са в процес на оценка на съответствие. По тях България работи с авансови средства. Очаква се другата седмица на сайта на МС да бъде качена информация за напредъка по всички оперативни програми от месец май тази година до сега. (Агенция "Фокус")