

---

Публикуван на: 29-07-2008

Източник: [Портал Европа](#)

---



В Оперативна програма „Транспорт“ няма сериозни проблеми, които да заплашват усвояването на средствата от кохезионния фонд. Това каза на дебата по вота на недоверие към Кабинета „Станишев“ министърът на транспорта Петър Мутафчиев, съобщи Агенция „Фокус“.

Според Мутафчиев - лъжлива е тезата, че има решение за спиране на финансирането на ОП „Транспорт“. „Винаги съм се чудил може ли и отговорно ли е опозицията да разпространява слухове. Когато се поднася една лъжа, втора лъжа, то това няма как ЕК да не се повлияе и да не каже, че ще ни проверява. Това няма как да не повлияе на имиджа на България“, заяви Мутафчиев. Той призова опозицията да не петни името на България с лъжливи тези. Мутафчиев обясни, че в писмото на ЕК от 22 юли пише, че временно се преустановяват междинни плащания по проектите магистрала „Люлин“, „Техническа помощ“. Това са два проекта по ИСПА, които не са по ОП „Транспорт“. За да бъдат възстановени тези плащания, Фонд „Републиканска пътна инфраструктура“ трябва да свърши няколко неща - да се изготви план за действие на фонда, който да набележи коригиращите мерки и графика за изпълнението им; представянето на актуална информация относно установените системи за контрол след реструктурирането му и пр. Сега предстои да бъдат набелязани тези мерки и да се направи одит на фонда от ЕК. След това ще започне подписването на договорите по ОП „Транспорт“, бе категоричен Мутафчиев.

От 1 януари 2008 г. има препоръка към българското правителство да не се подписват договори докато не се отстранят пропуските, обясни министърът. Той добави, че 1,6 млрд. евро по ОП „Транспорт“ не са за пътища. За пътища са 791 млн. 669 хил. евро и 197 млн. евро, които са съфинансирани от републиканския бюджет