
Публикуван на: 31-10-2008

Източник: [Портал Европа](#)



Материал на вестник "Дневник". **Представители на Европейския парламент от Комисията по петициите, дошли да се запознаят на място със сигналите от български граждани, бяха шокирани от видяното и на идване, и на заминаване от страната. В края на мисията си в четвъртък самите те посочиха като причина за стъписването си неспособността на държавното управление да прекрати незаконни практики, независимо дали става въпрос за таксиметрови услуги или за строежи в защитени територии.**

Евродепутатът Дейвид Хамърщайн се е сблъскал с българската действителност още със слизането от самолета. Качил се на такси от софийското летище до бул. "Дондуков" в центъра, което му струвало 105 лв., а разписката за услугата се оказала фалшива. "Разказах за това на министъра на транспорта, но той заяви, че не може да направи нищо по въпроса с незаконните коли", каза Хамърщайн, който е от групата на зелените. Според него много други неща в България се случват по същия начин.

Останахме шокирани от видяното, обобща Кати Синот, зам.-председател на Комисията по петиции. Според нея в България природата системно се уврежда.

От 27 до 30 октомври петима евродепутати успяха да посетят незаконни обекти в Рила, бяха в Челопеч, където е златната мина на "Дънди прешъс металс", разговаряха с недоволни граждани в София и в Габрово. Най-голям брой от петициите са свързани с опазването на околната среда, а останалите засягат условията в домовете за деца, въпроси на църковната общност, трудовоправни отношения, пенсионно осигуряване. Мисията имаше срещи и с представители на министерствата на транспорта и на околната среда.

Евродепутатите цитираха случаи на незаконни строежи в Рила, по река Камчия и в Иракли, плановете за голф и СПА курорт край нос Калиакра. В същото време официалните отговори от екоминистерството и строителното ведомство са, че няма обекти в защитени зони, за които да са издавани разрешения. Значи една от двете страни - авторите на петициите или правителството, лъже, коментира Дейвид Хамърщайн. Според него най-шокиращ е фактът, че тъкмо българското правителство нарушава и подпомага незаконната дейност и това става чрез замени на земи, след което се разрушават защитени зони.

"Ние сме в абсурдна ситуация - хората, които са отвън и протестират (докато траеше пресконференцията, екоактивисти демонстрираха срещу застрояването в защитени зони - бел. авт.), искат да са част от европейското право, а хората, които са вътре в институциите, искат да

бъдат извън европейските закони", коментира Хамърщайн.

Двамата бяха разтревожени и от видяното в Челопеч. Там хвостохранилището на златната мина е толкова препълнено, че дори един проливен дъжд може да доведе до разлив и да бъдат унищожени реката и долината под селото, обясни Кати Синот. В четвъртък от "Дънди" разпространиха съобщение, в което се казва, че хвостохранилището отговаря на всички евростандарт. От компанията твърдят, че нарушенията, които са били констатирани, са направени за друг обект в района. Според тях евродепутатите са били умишлено заблудени. От "Дънди" предполагат, че става въпрос за изоставено хвостохранилище. "Обектът е реалната опасност и за нас", казаха още от дружеството.

За Габрово евродепутатите обявиха, че преминаването на тирове през жилищен квартал в града е абсурдно. Министър Петър Мутафчиев отговори, че засега проблемът може да бъде решен частично. Заради този и други подобни случаи Хамърщайн се ангажира лично да предложи проблемите в България да бъдат разгледани на заседание на Европарламента. Сигналите ще бъдат докладвани на еврокомисаря по околната среда Ставрос Димас. Становището на мисията е, че разглеждането на казусите не търпи отлагане и затова тя ще изготви доклада си възможно най-бързо.

"Няма риск от задействане на наказателни процедури срещу България заради въпроси, поставени в петициите", коментира зам.-министърът на околната среда Чавдар Георгиев. Според него предоставените на евродепутатите данни са едностранчиви и не показват конкретните действия на МОСВ по опазване на природата. В разпространеното в четвъртък съобщение от информационния офис на ЕП в София няма и дума за конкретните казуси.