

Гърция планира нови данъци

Публикуван на: 05-10-2010

Източник: [Портал Европа](#)



За да се справи с кризата, правителството в Атина през следващата година. Ще бъде увеличен така нареченият данък "люкс" за яхти, вили и други стоки с голяма стойност, предава ВТV. Очаква се да бъдат направени икономии от прилагането на новата система за заплащане в държавния сектор, както и от намаляването на структурите на местната власт. Ще бъдат намалени разходите за болниците, както и програмата за държавни инвестиции. Намерението е новите мерки да донесат приходи в хазната в размер на над 5,3 млрд. евро през 2011 г..

Правителството на Георгиос Папандреу планира да обложи с нов налог и безалкохолните напитки, както и да наложи данък върху печелившите предприятия, който най-вероятно ще е 10% от печалбата. Управляващите социалисти обясняват, че с тази мярка искат да избегнат допълнително данъчно натоварване на физическите лица със средни и ниски доходи., допълва в. Сега.

Министерството на финансите сериозно разглежда възможността за повишаване на средния показател на ДДС от досегашните 11% на 12% или дори 13% върху повечето стоки и услуги, като не се изключва възможността някои продукти да бъдат прехвърлени към високия показател от 23% ДДС. Изключение ще бъде направено само за хранителните стоки от първа необходимост и сметките към държавните предприятия (ток, вода и др.). Предвижда се също така ново повишаване на данъчната стойност на недвижимите имоти.

Предвижда се също така да бъде изравнен акцизът на горивата за отопление с това за транспорт. Правителството на Папандреу планира частично субсидиране на домакинствата, като отпускането на тези средствата ще се определи от местоположението на жилището, квадратурата и размера на годишния доход на дадено домакинство.

Още 1.5 млрд. евро се очаква да влязат в държавната хазна през 2011 г. от данъчната амнистия, която ще опрости греховете на много данъкоплатци, прегрешили в периода 2000-2009 г. Освен вдигане на данъци се предвижда и приватизация на някои държавни предприятия като държавните железници, част от електрическата компания, пристанища и др., които трябва да вляят в държавната хазна поне 1 млрд. евро.