
Публикуван на: 01-11-2010

Източник: [Портал Европа](#)

ДНЕВНИК

България може да загуби европейското финансиране за газовата връзка с Румъния, ако до края на годината проектът не влезе в инвестиционна фаза и не бъдат усвоени минимум 2.5 млн. евро, твърди в. „Дневник“.

Два месеца преди края на срока проектирането още не е започнало, няма и изразходвани средства. Спорове между акционерите бавят и строителството на новата газова връзка с Гърция, а проектът с Турция изобщо не е започнал.

Така почти две години след газовата криза, в която спор между Русия и Украйна остави страната без гориво за две седмици през януари, хиляди домакинства студуваха, а стотици предприятия претърпяха загуби, готовността на България да реагира е почти същата.

Разликата е, че през този период капацитетът на хранилището в Чирен беше увеличен от 450 млн. куб. м на 560 млн., но остава далеч от необходимите поне 900 млн. куб. м, които могат да гарантират нормалното потребление при подобни кризи.

Липсата на напредък по междусистемните газови връзки обезсилва и позицията на България в преговорите с Русия за новите договори за доставка на природен газ. В момента "Газпром" осигурява над 70% от необходимото синьо гориво на България, останалите са от местен добив.

България може да загуби европейското финансиране за газовата връзка с Румъния, ако до края на годината проектът не влезе в инвестиционна фаза и не бъдат усвоени минимум 2.5 млн. евро, твърди в. „Дневник“.

Два месеца преди края на срока проектирането още не е започнало, няма и изразходвани средства. Спорове между акционерите бавят и строителството на новата газова връзка с Гърция, а проектът с Турция изобщо не е започнал.

Така почти две години след газовата криза, в която спор между Русия и Украйна остави страната без гориво за две седмици през януари, хиляди домакинства студуваха, а стотици предприятия претърпяха загуби, готовността на България да реагира е почти същата.

Разликата е, че през този период капацитетът на хранилището в Чирен беше увеличен от 450 млн. куб. м на 560 млн., но остава далеч от необходимите поне 900 млн. куб. м, които могат да гарантират нормалното потребление при подобни кризи.

Липсата на напредък по междусистемните газови връзки обезсилва и позицията на България в преговорите с Русия за новите договори за доставка на природен газ. В момента "Газпром" осигурява над 70% от необходимото синьо гориво на България, останалите са от местен добив.