

---

Публикуван на: 11-11-2010

Източник: [Портал Европа](#)

---



Колко е населението на различните градове в ЕС? В кой регион на ЕС хората пазаруват най-много по интернет? Кой региони на ЕС са най-често посещавани от туристи? Колко души живеят в един крайбрежен регион на ЕС? В кой регион на ЕС БВП е най-висок на глава от населението? Отговори на тези и на много други въпроси могат да бъдат намерени в годишното издание за 2010 г. на статистическата служба на ЕС Евростат. Тази публикация предлага преглед на най-актуалните икономически, социални и демографски развиятия в 271 региона в 22 от 27-те страни-членки на Европейския съюз, в регионите на четири държави от ЕФТА (Исландия, Лихтенщайн, Норвегия и Швейцария), както и три страни-кандидатки за ЕС (Хърватия, Македония и Турция). Годишното издание на Евростат за регионите 2010 за първи път съдържа глава за крайбрежните региони, както и глава за нов метод за класифициране на регионите в градски и селски региони. Също така съдържа глава за населението, градовете, пазара на труда, БВП, бюджетните сметки, структурни статистики на предприятия, наука, технологии и иновации, образование, транспорт, туризъм, здравеопазване и селско стопанство.

За онагледяване на разнообразието от данни в това издание, Евростат представя в това съобщение няколко индикатора от различни статистически области.

#### **Най-голямо покачване на населението във Френска Гвиана, Балеарските острови, Мурсия и Валенсия**

Изменението в общото население на регионално ниво се получава от разликата между броя на ражданията и смъртните случаи, както и на регионалното миграционно салдо. В ЕС в периода 2004-2008 г. средното годишно изменение в населението е показало покачване от 4,4 души на 1000 жители. Регионите с най-висок среден годишен ръст на населението са френският отвъдморски департамент Френска Гвиана (34,0 души на 1000 жители), Балеарските острови (27,7‰), Мурсия (26,2‰) и Валенсия (25,2‰) в Испания. В 37 региона на ЕС е имало ръст на населението от повече от 10‰, 12 от тях в Испания, 7 в Италия, 5 във Франция.

Регионите с най-силен спад в населението са били Северозападен (-15,8 души на 1000 жители) в България, Саксония-Анхалт (-11,5‰), Хемниц (-10,7‰) и Тюринген (-9,1‰) в Германия и Северен централен (-9,0‰) в България. В 31 региона на ЕС е имало спад в населението от -3‰ и повече, от които 14 региона в Германия, по 4 в България и Унгария, по 3 в Полша и Румъния.

#### **Най-високи квоти на заетост сред 55 до 64-годишните в северните региони Оландски острови, Смоланд и Стокхолм**

Квотата на заетост сред 55 до 64-годишните през 2008 г. е възлизала на 45,6%. Тази квота варира между регионите, като най-висока е на Оландските острови (75,9%) във Финландия, Смоланд

---

(71,7%) и Стокхолм (71,7%) в Швеция, Бъркшир, Бъкс и Оксфордшир (67,8%) в Обединеното кралство, а най-ниска е в Дел-Дунантул (21,9%) в Унгария.

В 31 региона на ЕС квотата на заетост в тази възрастова група е над 60% - 14 в Обединеното кралство, всички 8 региона в Швеция, 4 в Германия, 2 във Финландия. В 16 региона този дял е под 30% - 4 в Унгария, 2 във Франция, по 1 в Белгия, Испания, Италия, Словения и Малта.

**Най-голям дял пътни катастрофи със смъртни случаи в гръцките региони Пелопонес, Стереа Елада и Дитики Елада**

Като реакция на нарастващата загриженост за сигурността на пътния транспорт ЕС си постави за цел да намали на половина броя на смъртните случаи от пътни катастрофи между 2000 г. и 2010 г. Въпреки голямото увеличаване на пътния транспорт в Европа броят на смъртните случаи в ЕС между 2000 г. и 2008 г. е спаднал с 30%. Въпреки че това положително развитие може да се разпознае в почти всички страни-членки, има значителни разлики между регионите с оглед на броя на смъртността от катастрофи на глава на от населението.

Регионите с най-много смъртни случаи от пътни произшествия на един милион жители през 2008 г. са Пелопонес (251 на 1 милион), Стереа Елада (231) и Дитики Елада (229) в Гърция, Югоизточен (212) в България, провинция Люксембург (204) в Белгия, Нотио Айгайо (203), Анатолики Македония и Траки (198) в Гърция. Най-нисък дял отбелязват Куидад Аутонома де Сеута (0) в Испания, Виена (16) в Австрия, Берлин (16) и Бремен (18) в Германия, Стокхолм (23) в Швеция и Хамбург (23) в Германия. За сравнение през 2008 г. е имало в ЕС 78 смъртни случая на 1 милион жители.

В 32 региона броят на смъртните случаи от пътни катастрофи са били повече от 140 на 1 милион жители - по 9 региона в Гърция и Полша, 5 в Румъния, по 2 в Белгия, България и Чехия и по 1 в Португалия, Финландия и Литва.

В 29 региона на ЕС броят на смъртността по пътищата е била под 40 души на 1 милион. От тези региони 8 са столични; 11 региона в Обединеното кралство, 6 в Германия, по 3 в Испания и Холандия, по 1 в Белгия, Дания, Франция, Австрия, Швеция и Малта.