

## Парламентът ратифицира договора между България и ЕИБ за пътната мрежа

---

Публикуван на: 25-11-2010

Източник: [Портал Европа](#)

---



Депутатите ратифицираха изменението на финансовия договор между България и Европейската инвестиционна банка за подобряване на сигурността и комфорта при пътуването по републиканската пътна мрежа.

Двата договора с Европейската инвестиционна банка (ЕИБ) са на обща стойност 150 млн. евро и са предназначени за финансиране на проекта за реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив -Свиленград и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/час ("България -железопътен проект на Транс-европейската мрежа"). От тях до крайния срок за искане на траншове - 30 юни 2010 г., са получени 40 млн. евро, съобщи правителствената пресслужба. При изпълнението на проекта е допуснато голямо изоставане, което по никакъв начин не може да бъде наваксано до края на 2010 г. Въпреки това, предвид значимостта на проекта не само за България, от Европейската комисия и Европейската инвестиционна банка е дадено принципно съгласие за финансиране на проекта до успешното му завършване, като ЕК има готовност да предостави безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма "Транспорт" 2007 - 2013 г. (ОПТ), която да замести, и дори да надхвърли първоначално определената за проекта помощ по ИСПА в размер до 153 млн. евро, а ЕИБ - да удължи сроковете за ползване на кредитите до завършването на проекта.

Със Споразуменията за изменение на двата Финансови договора с ЕИБ се удължават крайните срокове за ползване на заема от ЕИБ до 31.12.2012 г., с което се осигуряват необходимите средства за завършване на компонентата от проекта, изпълнявана по ИСПА, до края на 2011 г. и за успешното завършване на целия проект по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г.