
Публикуван на: 10-07-2006

Източник: [Портал ЕВРОПА](#)



ДЕК одобри „късата листа“ за супервизия на Дунав мост II, събщи Министерството на транспорта.

Делегацията на Европейската комисия одобри "късата листа" от 7 фирми/консорциума за контрола на проектирането и надзора на строителството при изграждането на втория мост над р. Дунав. За осъществяването на контрол на проектирането и надзор на строителството при изграждането на моста ще се състезават:

- » **COWI A/S**
- » **Faber Maunsell LTD; Louis Berger SAS; Ove Arup&Partners Ltd; Tecnica Y Proyectos S.A.**
- » **INGEROP; HIGH-POINT RENDEL**
- » **Mott MacDonald Limited**
- » **SETEC TPI; CONSULGAL; DENCO; DIKRIL CONSULT**
- » **Tony Gee and Partners (TGP); White Young green Consulting Ltd. (WYGC); PLANET S.A.; WYG International (formerly IMC Consulting)**
- » **WSP Group; Hill International; Italferr; Tecnic**

Тръжното досие е изпратено до седемте участници на 7 юли 2006 г. Срокът за подаване на офертите е 17 часа на 4 септември 2006 г.. Предвидена е разяснителна среща за участниците, на 4 август 2006 г. в Министерството на транспорта. Оценителната комисия ще започне работа на 5 септември 2006 г.

Договорът с победителя в търга ще бъде сключен до края на настоящата година. Избраният Консултант ще провери и съгласува техническия проект, изготвен от Изпълнителя на моста и ще осъществява строителен надзор по време на изпълнението.

Максималната стойност на договора е 7 млн. евро и е с продължителност 51 месеца, които включват мобилизационен период от един месец, 38 месеца за изпълнение (проектиране и строителство) на моста и 12 месеца гаранционен период.

Проектът за "Изграждане на нов комбиниран (пътен и железопътен) мост на река Дунав при градовете Видин (България) – Калафат (Румъния)" е един от най-големите и сложни инфраструктурни проекти, които се изпълняват от Министерството на транспорта. Той включва:

- » проектиране и строителство на моста (пътен и железопътен) с четири пътни ленти и една

железопътна линия и

» строителство на прилежащата пътна и железопътна инфраструктура, което обхваща: изграждане на нова товарна жп гара и 7 км нова жп линия, реконструкция на съществуващата пътническа гара и строителство на 4 пътни възела на две нива.

Общата му стойност е 236 млн. евро, от които:

- » 226 млн. евро за строителни работи;
- » 10 млн. евро за предпроектни проучвания, проектиране, консултантска помощ.

Проектът е подкрепен финансово от програмите ФАР и ИСПА на Европейския съюз, Европейската инвестиционна банка (ЕИБ), Кредитната институция за възстановяване на Федерална република Германия (KfW), Френската агенция за развитие (AFD) и държавния бюджет на Република България, както следва:

I. За строителни работи:

- * 70 млн. евро – безвъзмездна помощ от програма ИСПА на Европейския съюз;
- * 70 млн. евро – заем от ЕИБ;
- * 5 млн. евро – безвъзмездна помощ от AFD;
- * 2,045 млн. евро – безвъзмездна помощ от KfW;
- * 18 млн. евро – заем от KfW;
- * 60,76 млн. евро – държавен бюджет на Република България.

II. Предпроектни проучвания, проектиране, консултантска помощ:

- » 0,5 млн. евро – безвъзмездна помощ от AFD (усвоени);
- » 0,6 млн. евро – безвъзмездна помощ от KfW (усвоени);
- » 0,2 млн. евро – програма ФАР на ЕС (усвоени);
- » 4,998 млн. евро – програма ИСПА на ЕС (усвояват се);
- » 4,0 млн. евро – държавен бюджет на Република България (усвояват се).

Проектът се движи според реалистичен и актуализиран работен графика.

ИЗВЪРШЕНО ДО НАСТОЯЩИЯ МОМЕНТ:

- » Средствата от всички финансови източници за строителството на проекта са осигурени.
- » Отчуждителните процедури за мостовата площадка са приключени.
- » Издадени са необходимите разрешителни за начало на строителните работи.
- » Тръжното досие за проектиране и строителство на моста е изпратено на фирмите от късата листа на 25 май 2006 г. Срокът за подаване на офертите е 15 септември 2006 г.

» На 15 юни 2006 г. беше проведена разяснителна среща за фирмите от късата листа за моста и посещение на строителната площадка на българска и румънска територия.

» Изготвени са тръжните досиета за строителство и надзора над строителството на прилежащата инфраструктура, които са изпратени в Делегацията на ЕК за одобрение.

ПРЕДСТОЯЩИ ДЕЙНОСТИ ДО КРАЯ НА 2006 Г.:

» Приключване на отчужденията за прилежащата инфраструктура.

» Провеждане на оценката на офертите от фирмите от късата листа за изпълнение на моста, получаване на одобрението от Делегацията на ЕК на оценителния доклад и сключване на договора с избрания проектант и строител на моста – до края на настоящата година.

» Провеждане на оценката на офертите за надзора над проектирането и строителството на моста, получаване на одобрението от Делегацията на ЕК на оценителния доклад и сключване на договора с избрания Супервайзор на проектирането и строителството на моста – до края на настоящата година.

» Одобрение от Делегацията на ЕК на тръжните досиета за строителство и супервизия на строителството на прилежащата инфраструктура и публикуване на обявите за стартиране на двата търга.