

МУТАФЧИЕВ ОБВИНИ ЕК В НЕПОЗНАВАНЕ НА СИТУАЦИЯТА С ГРАЖДАНСКАТА НИ АВИАЦИЯ

Публикуван на: 12-10-2006

Източник: [Портал Европа](#)



Европейската комисия не разполагала с достатъчно информация за извършеното от България в областта на авиацията от 2005 г. и затова отправя остри критики към страната в последния мониторингов доклад. Това заяви вчера транспортният министър Петър Мутафчиев след разговори в Брюксел със заместник-председателя на Европейската комисия и отговарящ за въпросите на транспортния сектор Жак Баро, съобщава Mediapool.

Двамата са обсъдили забележките към българската авиацията.

В септемврийския си доклад ЕК констатира недостатъчна годност на авиопревозвачите, поддръжката, оперативността и лицензирането на екипажите. Ако проблемите не бъдат решени, Общите авиационни власти (JAA) ще откажат признаване на българските превозвачи, което означава ограничение на достъпа до вътрешния европейски въздушен пазар.

Позицията, че ЕК не е добре осведомена за извършеното от Гражданска въздухоплавателна администрация към Министерство на транспорта, беше защитена от министър Мутафчиев преди седмица пред парламентарната комисия по транспорт и телекомуникации. Така той обясни мерките на Брюксел по отношение на авиационната безопасност.

Според Мутафчиев от година и половина инспектори от Европейската агенция по въздушна безопасност (EASA) и Общите авиационни власти (JAA) не са проверявали българската въздушна администрация. Затова те нямали актуална информация за напредъка на ГВА по отстраняване на забележките.

След срещата със заместник-председателя на ЕК, Петър Мутафчиев обяви, че за него най-сериозният авиационен проблем е бъдещото на самолетите Ан на общеевропейско ниво. Той изрази притеснение, че до март има твърде малко време да се направи нещо и настоя тези самолети да не се спират от движение.

Според специалисти от авиационния бранш, прехвърлянето на проблема само върху сертифицирането на руските самолети е опит да се замаже ситуацията.

Документите, с които Mediapool разполага, показват, че ЕК е била напълно информирана за всички проблеми, с които ще се сблъскат българските авиационни власти и дори са препоръчвали варианти, чрез които да се излезе от кризата.

Два месеца преди да бъде публикуван доклада, от европейската дирекция "Транспорт и енергетика" са изказали сериозна загриженост по отношението на нивото на авиационната безопасност в България.

Сертифицирането на руските самолети от селскостопанската и транспортната авиация са само част от големия проблем, че ЕК няма да признава документите от ГВА по отношение на техническото обслужване на авиокомпаниите, летателната годност, лицензирането на екипажите - дейности,

МУТАФЧИЕВ ОБВИНИ ЕК В НЕПОЗНАВАНЕ НА СИТУАЦИЯТА С ГРАЖДАНСКАТА НИ АВИАЦИЯ

които са част от областта на авиационната сигурност. Това означава, че документите на всички български авиокомпани, издадени от ГВА след 1 януари 2007 г., няма да са легитимни в рамките на общото европейско небе, към което България се присъедини през тази година. И на практика родните авиокомпани няма да имат право да летят.

В Брюксел министър Мутафчиев заяви, че от ЕК е дадена добра оценка за сертифицирането на самолетите и екипажите у нас и дори е изразено очакването, че ако все още има някакви по-малки проблеми, те ще бъдат преодолени до проверката на авиационните инспектори на 26 и 27 ноември. Според транспортния министър, следващата оценка за българския авиационен бизнес и за работата на ГВА ще бъде по - добра от оценката, която комисията даде в доклада си през септември. Според информация на агенцията, министър Мутафчиев не е отишъл на срещата с Жак Баро с конкретни предложения и план как да се излезе евентуалната криза с българските авиокомпани. Такава ще настъпи, ако документите на ГВА не се признават от Общите авиационни власти. Според експерти, транспортният министър не планирал и смени в системата на въздухоплавателната администрация.

Петър Мутафчиев е поискал от Брюксел три месеца отлагателен срок след 1 януари 2007 година, без това да е преференциално третиране на България спрямо останалите страни - членки на ЕС, които разполагат с руски самолети.

Жак Баро е отговорил уклончиво на искането за отлагателния срок. Той уточнил, че ако има такова решение, България ще бъде уведомена по най-бързия начин.

Междувременно Мутафчиев съобщи, че няма да има български авиокомпани в "черния списък", който ЕК трябва да обяви днес. Като участник в европейския авиационен пазар България изпълнява всички изисквания, свързани със сигурността на полетите.