
Публикуван на: 20-12-2006

Източник: [Портал Европа](#)



Европейската комисия ще задейства първа за България предпазна клауза от 1 януари 2007 г. в областта "Авиационна сигурност", предаде кореспондент на БНТ в Брюксел, цитиран от Агенция „Фокус".

Тази предпазна клауза означава, че българските авиопревозвачи няма да бъдат смятани за авиопревозвачи от Европейския съюз, въпреки членството на България. Те ще могат да продължат да оперират като превозвачи от трета страна. Ще могат да летят в страни от ЕС, така както е по силата на двустранни споразумения, каквито България има със страни от съюза.

Причините, накарали Европейската комисия да вземе това решение, са слабости в структурата и работата на българските авиационни власти, липсата на достатъчно обучени кадри и на програми за непрекъснато и продължаващо обучение, слабости при установяване на нередности и вземането на недостатъчни или никакви мерки за отстраняване на открити нередности по отношение на използваните за различни цели самолети.

Превозвачите ще трябва да се съобразяват с правилата на евросъюза, но няма да бъдат смятани за общностни авиопревозвачи. Специално се отбелязва, че не се атакува определена авиокомпания, но че се призовават българските власти и самите авиопревозвачи да се съобразяват с правилата на ЕС.

Също така има сериозна загриженост от страна на Брюксел що се отнася до възможностите на българската авиационна администрация да изпълнява своите задължения.

През февруари 2007г. Европейската Агенция за авиационна безопасност ще проведе нова проверка и тогава ще бъде решено дали български авиокомпани да бъдат включени в „черния списък" на ЕС.

От ЕК посочват, че проблемите в авиационната сфера са били посочени още през 2005г. и е създаден план за преодоляване на недостатъците. Поради липсата на действия по плана от Комисията припомнят, че е даден предупредителен сигнал в последния доклад от 26 септември.

ЕК заявява, че многократно е посочвала този проблем на вниманието на българския министър-председател и на министъра на транспорта. Нова инспекция на ЕААБ е била проведена преди присъединяването ни, но за съжаление тя е даказала, че ситуацията остава незадоволителна.

Портал ЕВРОПА припомня, че за проблема с българската авиационна безопасност бе съобщено още в есенния мониторингов доклад на ЕК: в него се говори за "сериозни недостатъци", идентифицирани от Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕААБ) и Обединените авиационни власти (ОАВ).

"В случай че България не предприеме необходимите коригиращи действия, съществува опасността

ПРЕДПАЗНА КЛАУЗА ЗА АВИАЦИЯТА

Комисията, по своя инициатива или по молба на държава-членка да ограничи достъпа до вътрешния авиационен пазар" - се казва в доклада.

Там категорично се заявява още, че "регистрирано българско въздухоплавателно средство, което не отговаря на правилата на ЕС за безопасност на гражданската авиация може да бъде подложено на подходящите предпазни мерки въз основа на достиженията на правото на ЕС. В допълнение, български въздушни превозвачи, не отговарящи на изискванията, могат да бъдат добавени в "черния списък" на забранените авиационните превозвачи в ЕС, които не могат да летят във, над и извън въздушното пространство на Общността."

Освен това през миналата седмица на страната бе наложена своеобразна предпазна клауза със забраната за износ на месни и млечни произведения за ЕС. изключение са прави само за фирмите, които вече имат лиценз за износ в съюза.