

## НАЙ-НОВИТЕ СТРАНИ В ЕС ЩЕ ОСТАНАТ ПОД ОПЕКАТА НА БРЮКСЕЛ

---

Публикуван на: 22-12-2006

Източник: [Портал Европа](#)

---



В някои отношения Румъния и България все още ще бъдат третирани като кандидатки за членство в ЕС, след като Европейската комисия (ЕК) зашлеви София, като ѝ предостави статут на "трета страна" в областта на авиационната безопасност, съобщава EUobserver.

Макар че двете балкански страни планират големи тържества за присъединяването им към ЕС от 1 януари, голяма част от блясъка на членството е затъмнен от перспективата за продължаващ контрол от страна на Брюксел - дори след присъединяването - в областите, в които България и Румъния не отговарят на европейските стандарти.

Представители на ЕК ще продължат да извършват мониторинг върху техния "напредък", особено по отношение на престъпността и корупцията, безопасността на храните и - както стана ясно непосредствено преди Коледните празници - за безопасността на българската авиация.

В сряда Брюксел съобщи за "много сериозни пропуски" в проверките, извършвани от българската Гражданска въздухоплавателна агенция на летателната годност и поддържането на самолетния парк. Това накара ЕК да стигне до извода, че няма друг избор, освен да ограничи привилегиите на българското членство в ЕС.

Задействаната от Брюксел предпазна клауза означава, че българските авиокомпаниии няма да бъдат разглеждани като авиокомпаниии на ЕС, а като на трета страна, които например нямат автоматичното право да извършват полети вътре или между страните членки.

ЕК има проблем и с летателната годност на българския авиопарк, в който все още има самолети от марката "Антонов", произведени в бившия Съветски съюз.

Над 100 самолета от съветско време нямат сертификат за летателна годност и ЕК не знае дали са изведени от употреба, заяви представител на ЕК. В същото време той успокои пътниците, че "значителна част от тези самолети не превозват пътници".

ЕК предупреди София, че през февруари "черният списък" на ЕС ще бъде актуализиран и българските авиокомпаниии, които не покриват критериите, ще бъдат забранени" - акт, чрез който българските превозвачи ще попаднат в общ списък със съмнителни компании като киргизстанската Fab-Air и конгоанската Mango Airways.

Запитан дали междуременно не е опасно за пътниците да се качват на български самолет, представителят на ЕК каза, че съгласно наложената предпазна клауза всяка страна от ЕС решава индивидуално дали да продължи или да прекъсне двустранните авиационни договори със София. В същото време София и Букурещ се готвят за продължаващите партньорски проверки на ЕК в областта на правосъдието и вътрешните работи.

Особено България е разглеждана от Брюксел като неготова да се справя с престъпността и корупцията. И двете страни трябва да отговорят на конкретни критерии, за да избегнат задействането на предпазни клаузи на по-късен етап. Това би се изразило евентуално в

## НАЙ-НОВИТЕ СТРАНИ В ЕС ЩЕ ОСТАНАТ ПОД ОПЕКАТА НА БРЮКСЕЛ

---

непризнаване на решенията на румънските или българските съдилища в ЕС, съобщава EUobserver. Сякаш присъединяването не се е случило, София и Букурещ ще бъдат третирани с почти същия инструментариум на мониторинга, известен от минали периоди, като редовни доклади за напредъка и посещения на експерти.

Режимът, наложен на двете най-нови страни членки е забележително по-строг от този за 10-те държави, които влязоха в ЕС през 2004 г. и на които бяха наложени само някои ограничения в износа на селскостопански продукти, каквито се предвиждат и за България и Румъния.

Независимо от мерките, заради които двете страни рискуват да им се лепне етикета "втора класа" членки, говорителят на председателя на ЕК Жозе Мануел Барозу определи това третиране като нещо обичайно.

"Тук няма никаква изненада. Това е резултат от присъединителните механизми, които имаме....ЕК, България, Румъния и страните членки са съгласни с тези мерки."