
Публикуван на: 01-02-2007

Източник: [Портал Европа](#)



Европейската комисия е започнала процедура срещу България заради нарушение на общественото право в областта на авиацията, съобщи "Дневник", позовавайки се на източник от комисията.

Това се случва, след като в края на миналата година на страната беше наложена предпазна клауза за авиацията. Главна дирекция "Енергетика и транспорт" в Брюксел е изпратила на българското правителство писмо, в което го информира, че според комисията българската Гражданска въздухоплавателна администрация (ГВА) не отговаря на европейските изисквания за брой и подготовка на персонала и качество на инспекциите. Ако България не вземе мерки и не даде обяснения по случая до два месеца, комисията ще сезира Съда на европейските общности в Люксембург, който може да наложи глоба на страната ни.

За доклад в Европейската агенция за авиационна безопасност (ЕАСА) и ЕК заминаха шефът на ГВА Захари Алексиев и група експерти, съобщиха от транспортното министерство. В Брюксел ще представим екшън-план, който съдържа мерки за повишаване на качеството на инспекциите, броя на инспекторите и проверките за сертифициране на летателната годност на самолетите, обясниха от ведомството на Петър Мутафчиев. Правителството вече взе решение за увеличаване на броя на инспекторите, които проверяват летателната годност на самолетите. Изискването на ЕК е да бъдат поне 18. Те трябва да имат висока квалификация и поне пет години опит в експлоатацията на самолети. От ГВА разясниха, че екшън-планът предвижда инспекторите да се изпращат на обучение в чужбина.

Предпазната клауза, или изключването на България от общия авиационен пазар, бе задействана в края на миналата година след проверки на Европейската агенция за авиационна безопасност. Нейните представители установиха, че "България не е в състояние да гарантира пълно съответствие с правилата на общността за авиационна безопасност и вътрешен пазар". Въвеждането на ограниченията на практика не позволява на българските авиокомпании да летят между отделни страни на общността, а само от България до определени летища, каквато беше практиката и преди присъединяването на България към ЕС.

Според Европейската агенция ГВА не разполага с достатъчно и добре обучен персонал, който да следи за редовната поддръжка и инспекция на самолетите и наземната техника и да проверява дали превозвачите спазват всички процедури по безопасност. Въпреки че от ЕАСА са информирали българското правителство за тези проблеми още през май 2005 г., при последната им инспекция в България през декември експертите не са констатирали съществени подобрения. Това накара комисията да задейства ограничителната мярка.

Недостатъчната реформа в ГВА може да доведе до още по-сериозни проблеми в близките месеци, включително поставянето на всички български авиокомпани в черния списък на превозвачите, които нямат право да работят на територията на ЕС. Дотам може да се стигне, ако Европейската комисия прецени, че ГВА не е способна и не желае да извършва необходимите проверки на българските авиокомпани и не може да гарантира безопасността на полетите. Изпратената в Брюксел делегация има за цел да разпръсне подобни подозрения. От транспортното министерство напомниха, че и от авиокомпаниите също се изисква да имат свои планове, с които да докажат, че са изпълнили всички изисквания на Европейската агенция за авиационна безопасност.

От Съда на европейските общности отговориха, че до момента при тях не е постъпвала информация за процедура срещу България за нарушение на общностното право. Съдът е последната инстанция при решаване на законови спорове между комисията и страна-членка. Поради големите глоби, които могат да бъдат наложени при доказване на нарушението, обикновено страната, уличена в неизправности, намира сили да ги коригира, преди да се стигне до съда.

Говорител на Европейската комисия каза за "Дневник", че досега не са започнали други процедури за нарушение на общностното право срещу България, но това може да стане, ако комисията открие нарушения при прилагането на европейското законодателство или получи оплаквания от България от друга институция, компания или физическо лице.