

ДОГОВОРЪТ ЗА "ТРАКИЯ" ВЛИЗА В СИЛА И БЕЗ ЕВРОСТАТ

Публикуван на: 27-04-2007

Източник: [Портал Европа](#)



Правителството се отметна от позицията си, обвързваща окончателното решение за магистрала "Тракия" с произнасянето на Евростат дали има нерегламентирана държавна помощ, съобщава Mediapool. В четвъртък министърът на регионалното развитие Асен Гагаузов заяви, че независимо от отговора на европейската статистическа служба, кабинетът отново ще взема решение по договора.

Изявлението бе направено след като Гагаузов подписа с българо-португалския консорциум "Автоматострала Тракия" анекс към концесионния договор за магистралната отсечка от Калотина до Бургас. Според министъра новият вариант на концесията бил по-благоприятен и изгоден за българските граждани.

На 29 март, когато правителството прие "подобрения" договор, Гагаузов заяви, че преди да влязат в сила, новите клаузи трябва да бъдат одобрени от Евростат. Позицията на европейския орган се очаква до три месеца.

Така и не стана ясно защо кабинетът подписва нов вариант на концесията, преди да изчака решението на Евростат.

В последните месеци от Гагаузов се чува противоречиви твърдения. От една страна той казваше, че по същество произнасянето на Евростат няма отношение към концесионната сделка. Преди известно време обаче беше категоричен, че ако европейската статистическа служба не даде положително становище, договорът ще бъде прекратен.

Запознати с процедурата прогнозираха за Mediapool, че БСП се държат за Евростат като за "последната сламка" за евентуално анулиране на концесията. Така ще са изпълнили и поетите към коалиционните си партньори от НДСВ ангажменти, защото ще прехвърлят отговорността за провала върху Брюксел и към избирателите си, на които обещаха анулиране на договора.

Не е ясно защо, обаче, при приемането на новия анекс към договора преди месец, правителството не отмени условието за влизане на договора в сила само след положително произнасяне от Евростат, коментира агенцията.

В четвъртък Гагаузов предложи обяснението, че становището на Евростат било важно, за да се разбере дали българският бюджет няма да се натовари повече, ако европейският орган установи, че държавата покрива големи разноски на концесионера.

ДОГОВОРЪТ ЗА "ТРАКИЯ" ВЛИЗА В СИЛА И БЕЗ ЕВРОСТАТ

Миналата година Евростат се произнесе, че по договора за концесията на магистралата има недопустима държавна помощ заради клаузата за допълващи плащания от правителството към концесионера при недостиг на трафик, припомня "Дневник". Това беше и една от основните причини да започне предоговарянето с концесионера. В новите условия компенсиращите плащания при недостатъчен трафик са намалени от 180 млн. на 30 млн. евро за първите 6 години, посочи Гагаузов. Определен е минимален трафик от 13 хил. коли дневно.