

---

Публикуван на: 08-05-2007

Източник: [Портал Европа](#)

---



Повече европейски средства са необходими за да продължи работата по европейската сателитна навигационна система "Галилео", като се очаква Европейската Комисия да поеме контрола върху програмата, съобщава EUobserver.

"Галилео преминава през тежка криза", заяви германският транспортен министър Волфганг Тифенси в понеделник.

"В момента сме в задънена улица", обяви Тифенси, чиято страна заема председателството на ЕС до края на юни. Той обясни, че осемте компании в създадения преди почти две години консорциум, който трябва да изгради и поддържа системата, все още не са постигнали споразумение за пътя на развитие.

Осемте компании имат краен срок до 10 май да постигнат споразумение, но ЕК и председателството се съмняват, че крайния срок ще бъде спазен.

"Трябва да намерим алтернативно решение", заяви германският министър.

Очаква се ЕК и Германия да предложат по време на юнската среща на транспортните министри на ЕС публичният сектор да играе по-голяма роля в изграждането на сателитната система.

Поемането на контрола върху "Галилео" е една от трите възможности, които ще представи комисаря по транспорта Жак Баро на 16 май, посочва EUobserver.

Другите възможности са за публично-частно партньорство или пълно спиране на проекта.

Ако публичният сектор поеме контрола върху програмата, това ще струва на данъкоплатците допълнително почти 2 млрд. евро, освен 1.5-те млрд. евро вече предвидени от ЕК за периода 2007-2013г.

"Галилео" е планиран с цел да прекъсне зависимостта на Европа от американската GPS система и трябваше да има 30 сателита до 2008г.

Датата обаче бе отложена за 2011г. поради различията между европейските правителства относно финансирането на системата.