

ЧЕТИРИ АВИОКОМПАНИИ ОСТАВАТ БЕЗ ЛИЦЕНЗ, ТЪЙ КАТО НЕ ОТГОВАРЯТ НА ИЗИСКВАНИЯТА НА ЕС

Публикуван на: 21-06-2007

Източник: [Портал Европа](#)



Отнема се свидетелството за авиационен оператор на "Ер София", "Брайт авиешън сървисиз", "Скорпион ер" и "Вега еърлайнс". Запазва се правото да оперира на авиокомпанията "Хели ер" за обхвата на дейност, съгласно свидетелството ѝ за авиационен оператор със следните особености: регионите за опериране, разрешени за компанията, са всички извън ЕС. Това реши Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" към Министерството на транспорта, съобщава агенция "Фокус".

От ГВА решиха още да се запази правото на "Ер Скорпио" да извършва специализирани авиационни работи - летателно обучение. Спира временно правото ѝ на търговски въздушен превоз до привеждане дейността на компанията в съответствие с изискванията на Регламент 20-42 и оперативните стандарти на Обединените авиационни власти на Европа./JAA/.

ГВА взе решението поради потвърждаване на доказателствата за сериозни отклонения от изискванията за безопасна експлоатация на ВС.

Съгласно Регламент на ЕК 235/2007 в периода от 28.05 до 01.06 2007 беше извършена проверка на шест български авиокомпаниии. В резултат на проверката бяха направени констатации, които показват системни несъответствия в областта на безопасността на гражданското въздухоплаване. Компаниите бяха обект на особен надзор от страна на Европейската агенция за авиационна безопасност - ЕАСА и ГД "ГВА". Проверката беше осъществена от съвместен екип от представители на ГД "ГВА", ЕК, ЕАСА и инспектори на румънската, германската и италианската въздухоплавателни администрации в качеството им на страни-членки на ЕС.

За подготвяните мерки споменатите авиокомпаниии бяха уведомени на няколко съвместни работни срещи, включително и с министъра на транспорта Петър Мутафчиев, в присъствието на представители на МС, представители на министъра по европейските въпроси и ГД ГВА, както и на работна среща по искане на КНСБ и служители на каргокомпаниите.

Мерките се предприемат за привеждане на българската гражданска авиация в съответствие с повишените изисквания за безопасност, валидни за всички страни-членки на ЕС и влизат в сила от днес, за което авиокомпаниите ще бъдат уведомени, съгласно нормативните изисквания